Vertraulich

Das Urheberrecht an dieser Ebsü hat die DB Energie GmbH.
Jegliche Formen der Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte
bedürfen der Zustimmung der DB Energie GmbH, IETB 14.

Bf Hennigsdorf (b. Berlin) [BHND]

-Kennzahl 51-

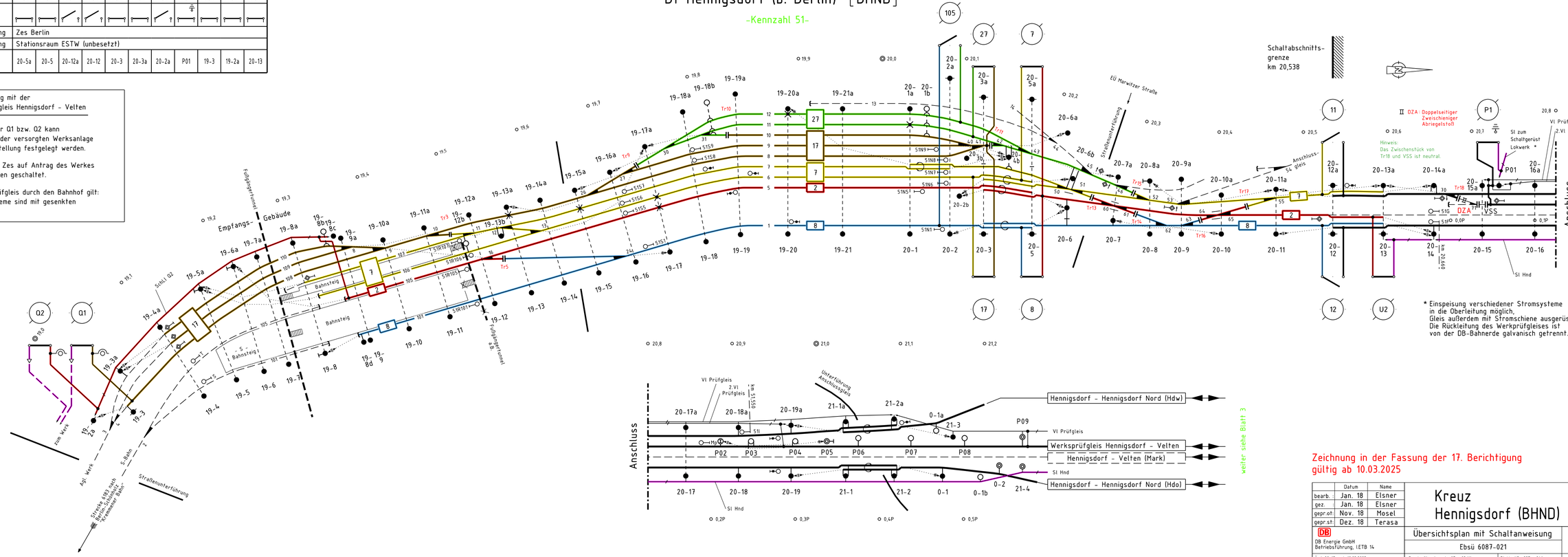
Schalterangaben Kreuz Hennigsdorf												
Schalter		7	8	11	12	17	27	105	P1	Q1	Q2	U2
Grundstellung												
Bedienungsort	der Fernsteuerung	Zes Berlin										
	der Ortssteuerung	Stationsraum ESTW (unbesetzt)										
Einbauort, Mastnummer		20-5a	20-5	20-12a	20-12	20-3	20-3a	20-2a	P01	19-3	19-2a	20-13

Besonderheiten im Zusammenhang mit der Werkseinspeisung und dem Prüfgleis Hennigsdorf - Velten

1. Die Grundstellung der Schalter Q1 bzw. Q2 kann im Benehmen mit dem Betreiber der versorgten Werksanlage von der Zes entgegen der Darstellung festgelegt werden.

2. Der Schalter P1 wird von der Zes auf Antrag des Werkes zur Durchführung von Prüffahrten geschaltet.

3. Für Fahrten vom und zum Prüfgleis durch den Bahnhof gilt:
- Fahrzeuge anderer Stromsysteme sind mit gesenkten Stromabnehmern zu schleppen.



* Einspeisung verschiedener Stromsysteme in die Oberleitung möglich, Gleis außerdem mit Stromschiene ausgerüstet. Die Rückleitung des Werkprüfgleises ist von der DB-Bahnerde galvanisch getrennt.

Zeichnung in der Fassung der 17. Berichtigung
gültig ab 10.03.2025

	Datum	Name
bearb.	Jan. 18	Elsner
gez.	Jan. 18	Elsner
gepr.ot	Nov. 18	Mosel
gepr.st	Dez. 18	Terasa

DB
DB Energie GmbH
Betriebsführung, IETB 14

Änd. 08-17 ab 10.03.2025

Kreuz Hennigsdorf (BHND)

Übersichtsplan mit Schaltanweisung

Ebsü 6087-021

Ersatz für: Ausgabe 07 - 03/11

Blatt 2

Blattgröße 297 x 841 mm

3 Bl.